PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia :

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 694450S WIDZÓW UL. ANTONIOWSKA

Nr ew. działki 1374 – Obręb Widzów

Nr ew. działki 403 – Obręb Widzówek

Adres obiektu budowlanego:

Lokalizacja: Widzów

Województwo: śląskie

Powiat: częstochowski

Kody CPV:

45 11 13 00 – 1	Roboty rozbiórkowe
45 11 12 00 – 0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45 23 31 40 – 2	Roboty drogowe
45 23 32 22 – 1	Roboty w zakresie układania chodników i asfaltowania
45 23 24 52 – 5	Roboty odwadniające

Zamawiający: **Gmina Kruszyna**

42-282 Kruszyna ul. Kmicica 5

Opracował:

Ryszard Wasilewski

mgr inż. Ryszard Wasilewski
Uprawnienia budowlane
w specjalności budowa dróg
Nr WZDP Kraków/19/906/172/74

Zatwierdził:

WÓJT
mgr inż. Jadwiga Zawadzka
GMINA KRUSZYNA
pow. częstochowski
woj. śląskie

Częstochowa grudzień 2015

SPIS ZAWARTOŚCI
PROGRAMU FUNKCJONALNO - UŻYTKOWEGO

„Przebudowa drogi gminnej Nr 694450S od skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury do ul. Słonecznej".

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.....3

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu umowy.....5

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.....6

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.
Rodzaje robót, ich lokalizacja i orientacyjne wielkości tych robót.....6

2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano -konstrukcyjnych.....8

2.2. Wymagania techniczne 8

2.3. Wymagania materiałowe.....10

2.4. Wymagania funkcjonalne 10

2.5. Wymagania dotyczące opracowań załączonych do oferty.....10

2.6. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy.....10

2.7. Materiały niezbędne do pozyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót budowlanych i rozbiórkowych.....12

2.8. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych....12

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów..... 13

2. Oświadczenie Zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....13

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia Budowlanego.....13

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robot budowlanych.

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na :

- **Opracowaniu dokumentacji projektowej** w oparciu o Program funkcjonalno-użytkowy i Decyzję środowiskową wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz wszelkich innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego.

- **Wykonaniu robót budowlanych** wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonana przez Wykonawcę robót wraz ze świadczeniami nie będącymi robotami budowlanymi oraz w razie konieczności zabezpieczenie zabytków małej architektury, prowadzenia badań archeologicznych, zapewnienie nadzoru archeologicznego, przyrodniczego oraz ornitologicznego – w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów.

Rozwiązania przedstawione w Koncepcji mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej, uzyskaniu niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji, po dostosowaniu do obowiązujących przepisów oraz akceptacji Urzędu Gminy Kruszyna.

Dokumentacja projektowa winna zostać opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r Nr 43 poz. 430 z póz. zmianami).

Całkowita długość wybranego do realizacji odcinka wariantu przebudowy wynosi 1363,0 m. Początek odcinka ul. Żwirki i Wigury , koniec opracowania ul. Słoneczna.

Droga będzie drogą klasy G, jednojezdniową, posiadającą dwa pasy ruchu. Szerokość pasa ruchu 2,50 m.

Charakterystyczne parametry projektowanego układu drogowego:

- klasa drogi: **G**
- prędkość projektowa w terenie zabudowanym 50 km/h
- kategoria ruchu: **KR3**
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni : **115 kN/oś**
- wysokość skrajni : min. **4,60 m**
- przekrój poprzeczny jezdni głównej
    - szerokość jezdni : 5,0 m (2 x 2,50 m)
    - szerokość poboczy tłuczniowych: 1,0 m
- pochylenie skarp i przeciwskarp rowów trapezowych: min 1:1
- szerokość dna rowu trapezowego : min. 0,40 m

Zakres prac objętych zamówieniem:

I. **Opracowanie dokumentacji projektowej** - projektu budowlanego, wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno-użytkowy, wraz z uzyskaniem decyzji z klauzulą natychmiastowej wykonalności oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego.

Wykonawca w ramach opracowania dokumentacji projektowej winien opracować :

- Projekt Budowlany
- Projekt Wykonawczy
- Projekty Branżowe uwzględniające konieczność przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją
- Projekt zastępczej organizacji ruchu podczas prowadzonych robót
- Projekt stałej organizacji ruchu
- Przedmiar robót
- Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

oraz pozyskać decyzje zezwalające na wykonanie wszystkich robót objętych projektem.

II. **Wykonanie robót budowlanych** związanych z budową drogi wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową, wykonana przez Wykonawcę robót, obejmujących w szczególności :

a) Zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót : projekt wraz z opiami i zatwierdzeniami, wykonanie, utrzymanie i likwidacja);

b) Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe;

c) Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją (w razie konieczności pod nadzorem ornitologicznym)

d) Roboty ziemne

e) Budowa poboczy;

f) Budowa zjazdów publicznych i indywidualnych;

g) Budowa przepustów drogowych

h) Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu;

i) Stała organizacja ruchu w szczególności oznakowanie poziome i pionowe – grubowarstwowe chemoutwardzalne, punktowe elementy odblaskowe;

j) W razie konieczności : zabezpieczenie zabytków małej architektury, zapewnienie nadzoru archeologicznego, przeprowadzenie badań archeologicznych;

k) Roboty wykończeniowe i porządkowe;

l) Sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej;

m) Przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie oraz jego złożenie i uzyskanie jego przyjęcia przez właściwy organ – w terminie realizacji przedmiotu umowy;

n) Pełnienie nadzoru autorskiego przez cały okres trwania inwestycji;

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu umowy

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do

a) Sporządzenie aktualnej mapy do celów projektowych, zawierającej wszystkie urządzenia zinwentaryzowane i nieziwentaryzowane na kopii mapy zasadniczej;

b) Wykonanie wszelkich innych badań i pomiarów niezbędnych do opracowania projektów budowlanych i wykonawczych;

c) Opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych, dla wszystkich branż, w formie planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania z uwzględnieniem wymagań obowiązujących ustaw i rozporządzeń oraz załączonych specyfikacji. Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu.

d) Opracowanie zastępczej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót - zgodnie z obowiązującymi przepisami i uzyskanie jej zatwierdzenia przez Zarządcę Ruchu;

e) Opracowania projektu stałej organizacji ruchu – zgodnie z obowiązującymi przepisami wraz z uzyskaniem wymaganych opinii i zatwierdzeniem projektu przez Zarządcę Ruchu;

f) Realizacji robót w oparciu o zatwierdzony projekt budowlany oraz zatwierdzone projekty wykonawcze - po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy;

g) Prowadzenie pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami ST. Po wykonaniu wszystkich warstw nawierzchni należy wykonać pomiary grubości poszczególnych warstw georadarem;

h) Przygotowanie rozliczenia końcowego robót i sporządzenie operatu kolaudacyjnego, który winien zawierać w szczególności : umowę, ofertę, harmonogram, protokóły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, Program Zapewnienia Jakości, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje właściwości użytkowych dla stosowanych materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów wraz ze zbiorczym zestawieniem wyników badań, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, protokóły odbioru urządzeń obcych i uzbrojenia terenu przez ich właścicieli lub administratorów, oświadczenie kierownika budowy o wykonanie robót zgodnie z przepisami. Operat kolaudacyjny należy dostarczyć w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej;

i) Przekazania zrealizowanych obiektów ich zarządcom;

j) Uzyskania uzgodnień z właścicielami sieci : uzbrojenia elektroenergetycznego, telekomunikacyjnej i wodociągowej;

k) Sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego;
l) Prowadzenie dziennika budowy i dokonywania obmiarów ilości wykonanych robót

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.
Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami. Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty, należy kierować się :

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych;
- wynikami badań i pomiarów własnych;
- wynikami opracowań własnych;
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego;
- treścią opracowań posiadanych przez Zamawiającego, stanowiących załączniki do niniejszego PFU.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót określone w Programie funkcjonalno-użytkowym i przedmiocie zamówienia są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej w wyniku pozyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

ZAKRES PRAC OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM - RODZAJE ROBÓT, ICH LOKALIZACJA I ORIENTACYJNE WIELKOŚCI TYCH ROBÓT

1.4.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

a) Wytyczenie geodezyjne obiektu;

b) Wycięcie drzew i krzewów (pnie drzew – dłużyce, stanowiące własność Zamawiającego) Miejsca odwozu gałęzi wraz z kosztami ewentualnej utylizacji, ustala swoim staraniem Wykonawca.

1.4.2. Wykonanie drogi i nawierzchni jezdni głównej

a) Charakterystyczne parametry przekroju poprzecznego :

- przekrój poprzeczny jezdni głównej
  - szerokość jezdni : 5,0 m (2 x 2,50 m)
  - szerokość poboczy tłuczniowych: 1,0 m
- pochylenie skarp i przeciwskarp rowów trapezowych : min. 1:1
- szerokość dna rowu trapezowego: min. 0,40 m

b) Wykonanie drogi i nawierzchni jezdni głównej obejmuje :

- Wykonanie robót ziemnych – wykopy
- Wykonanie podbudów
- Wykonanie nawierzchni
- Wykonanie poboczy

c) Wymagania dotyczące zaprojektowania i wykonania nawierzchni oraz podbudowy

- Wykonawca przed przystąpieniem do projektowania winien wykonać badania podłoża gruntowego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25.042012r.(Dz.U.2012 poz. 463).

- Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz 430 z późn. zmianami) oraz „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych" wyd. przez GDDKIA Z 2014 r.)

- Konstrukcje nawierzchni oraz jej wzmocnienie należy zaprojektować dla kategorii ruchu na podstawie prognozy ruchu dla dopuszczalnego nacisku na oś 115 kN/oś.

- Warstwę ścieralną należy zaprojektować i wykonać z mieszanek mineralno-asfaltowych.

d) Wymagania dotyczące zaprojektowania i wykonania poboczy

- należy przewidzieć umocnienie poboczy destruktem pozyskanym z frezowania nawierzchni (grub. po zagęszczeniu min. 15 cm).

1.4.3. Przepusty

Przepusty należy zaprojektować i wykonać dla klasy obciążenia A o parametrów obiektu oraz dojazdów zgodnie z obowiązującymi przepisami, dla klasy drogi „G" (w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim, powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie Dz. U. nr. 63 poz. 735 z późn. zmianami). Przepusty należy zaprojektować w ilości i lokalizacji niezbędnej do prawidłowego funkcjonowania odwodnienia.

1.4.4. Odwodnienie

a) Zaleca się stosowanie odwodnienia powierzchniowego – rowów otwartych, trapezowych o nachyleniu skarp 1:1. Rowy kryte lub odcinki kanalizacji dopuszcza się tylko w przypadku braku możliwości innych rozwiązań.
b) Wody opadowe z pasa drogowego winny zostać odprowadzone do istniejących odbiorników. W przypadku konieczności należy wykonać renowację rowów odpływowych z przepustów na odcinkach zapewniających odpływ wody.

1.4.5. Oznakowanie pionowe i poziome

Wykonawca jest zobowiązany :

- wykonać projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
- Wykonać projekt docelowej organizacji ruchu;

1.4.6. Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe będą polegać na uporządkowaniu terenu budowy

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych

Droga po wykonaniu przebudowy nawierzchni musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu. Prognozowany wzrost wielkości ruchu stawia wymagania dla warstwy ścieralnej długiej żywotności tzn. odporności na koleinowanie i ścieranie. Urządzenia infrastruktury po wykonaniu przebudowy, muszą odpowiadać warunkowi minimalnej awaryjności tak, aby służby utrzymaniowe dokonywały tylko zabiegów utrzymania porządku.

Zamawiający stawia warunek , aby przebudowana droga uzyskała trwałość 20 lat oraz gwarancję na 5 lat.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przed odbiorem końcowym oraz przed upływem okresu gwarancji badań i obliczeń, które potwierdzą właściwą nośność wykonanej nawierzchni i trwałość w okresie międzyremontowym.

2.2. Wymagania techniczne

2.2.1. Roboty przygotowawcze

Prace pomiarowe powinny być wykonane przez uprawnione osoby zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

2.2.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania skarp wykopów powinien gwarantować ich stateczność.

Dopuszcza się ewentualne wzmocnienie podłoża, bądź odcinkową wymianę gruntu oraz ograniczenie zajętości terenu np. poprzez zastosowanie konstrukcji oporowych lub zmianę nachylenia skarp.

Miejsca odkładów nadmiaru mas ziemnych wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji oraz miejsca i koszty pozyskania materiału na nasypy, ustala swoim staraniem Wykonawca. Roboty powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2.2.3. Szczegółowe badania podłoża gruntowego

Wykonawca winien wykonać własne badania geotechniczne w zakresie niezbędnym do zaprojektowania drogi i obiektu inżynierskiego oraz szczegółowe badania podłoża gruntowego na podstawie których, zostanie zaprojektowane wzmocnienie podłoża gruntowego pod nawierzchnią. Wykonawca winien określić zakres badań (parametrów geotechnicznych) niezbędnych do poprawnego zaprojektowania wzmocnienia podłoża pod nawierzchnię.
Badania winny zostać przeprowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25.04.2012r. (Dz. U. 2012 poz. 463)

2.2.4. Roboty drogowe

Roboty drogowe winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót, dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej. W miesiącach letnich praca zmianowa winna wynosić min. 12 godzin.

2.2.5. Odwodnienie powierzchniowe

Odwodnienie powierzchniowe realizowane będzie poprzez zapewnienie odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych jezdni, poboczy oraz dna rowów.
Renowację rowów należy przeprowadzić w ten sposób, aby zewnętrzna krawędź rowu (krawędź przeciwskarpy) nie uległa przesunięciu, a prowadzone roboty nie spowodowały zmiany stateczności skarpy.
Miejsca odwozu zebranych namułów, liści o gałęzi wraz kosztami ich ewentualnej utylizacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

2.2.6. Nawierzchnia

Warunkiem przyjęcia proponowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jest zaprojektowanie i wykonanie :

- warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-asfaltowych
- warstwy wiążącej z mieszanek mineralno-asfaltowych
- spełnienie nośności konstrukcji nawierzchni
- spełnienie warunku mrozoodporności podłoża nawierzchni;

2.2.7. Zjazdy indywidualne i publiczne

W czasie wykonywania prac należy zapewnić użytkownikom możliwość dojazdu do posesji oraz dojazd do terenów przyległych, w razie konieczności zapewnić komunikację alternatywną w przypadku zamknięcia wlotów skrzyżowania przy ich przebudowie.

2.2.8. Pobocza

Wykonywanie poboczy musi postępować w czasie równolegle z postępem robót zasadniczych na pasach ruchu nawierzchni.

2.2.9. Oznakowanie

Materiałem dla tarcz i tablic powinna być stal ocynkowana z zastosowaniem folii odblaskowych zgodnych z obowiązującymi przepisami. Znaki i tablice powinny być zamocowane na konstrukcjach wsporczych i słupkach stalowych.

2.2.10. Obiekty inżynierskie

Zaproponowane rozwiązania konstrukcji inżynierskich muszą zapewnić utrzymanie ciągłości ruchu oraz swobodnego przepływu cieków wodnych.

Dla przepustów przepływowych należy przyjąć światło przepływu na podstawie obliczeń hydrologiczno-hydraulicznych. Zamawiający wymaga, aby przepusty rurowe miały średnicę nie mniejszą niż wymagana przez przepisy szczegółowe (normy, rozporządzenia).

Budowa przepustu obejmuje również wykonanie zabezpieczenia skarp, wlotu i wylotu przepustu, murków czołowych oraz inne roboty konieczne do prawidłowego funkcjonowania przepustu.

2.3. Wymagania materiałowe

Wyroby budowlane stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

2.4. Wymagania funkcjonalne

Droga po wykonaniu konstrukcji nawierzchni musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i długiej żywotności tzn. odporności na koleinowanie i ścieranie.

2.5. Wymagania dotyczące opracowań projektowych załączanych do oferty

Wykonawca przedkłada jako załącznik do oferty wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych.

2.6. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej Wykonawcy

a) Projekty budowlane i wykonawcze powinny uwzględniać wszelkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

b) Projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowane w oparciu o decyzję środowiskową, niniejszy Program funkcjonalno-użytkowy oraz pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy.

c) Projekty powinny być opracowane na podstawie aktualnych map sytuacyjno-wysokościowych i ewidencyjnych do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 oraz własnych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.

d) Mapa do celów projektowych musi być zaktualizowana do stanu rzeczywistego oraz powinna posiadać aktualną klauzulę właściwego ośrodka geodezyjnego;

e) Podczas ustalania przebiegu linii rozgraniczających należy uwzględnić wymagania dotyczące ochrony środowiska zawarte w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia;

f) W projekcie uwzględnić powiązania z istniejącą siecią drogową oraz drogami dojazdowymi do pól i posesji, przy czym należy ograniczyć liczbę i częstość zjazdów przez zapewnienie dojazdu z innych dróg niższych klas lub drogi serwisowej.

2.6.1. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej :

Projekty budowlane i wykonawcze

a) Projekty budowlane i wykonawcze powinny uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu

b) Projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowane w oparciu o :

- niniejszy Program funkcjonalno-użytkowy;
- załączoną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji
- pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy;
- aktualne mapy sytuacyjno-wysokościowe i ewidencyjne do celów projektowych;
- własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe stanowiące podstawę do opracowania elementów dokumentacji;
- badania, odkrywki, pomiary, obliczenia, ekspertyzy;

c) **Projekt budowlany** (w zakresie wszystkich niezbędnych branż) winien zawierać:

I. Projekt zagospodarowania terenu;
II. Projekt architektoniczno-budowlany;
III. Załączniki
- Wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych;
- Inwentaryzacja zieleni kolidującej z inwestycją;

d) **Projekt wykonawczy** (w zakresie wszystkich niezbędnych branż) winien zawierać :

I. Część opisową:

- opis techniczny
- wyniki obliczeń konstrukcyjnych

II. Część rysunkową

- orientację w skali 1:10000
- sytuację w skali 1:500 lub 1:1000 na aktualnych mapach zasadniczych
- profil podłużny w skali 1:100:1000 dla poszczególnych odcinków
- przekroje normalne w skali 1:50
- przekroje poprzeczne w skali 1:100

Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu. W trakcie procesu projektowego Wykonawca zobowiązuje się do zorganizowania co najmniej czterech rad technicznych, dokumentujących stan zaangażowania i sposób rozwiązania elementów robót, które będą realizowane. Protokoły z rad technicznych należy załączyć do projektu wykonawczego.

2.7. Materiały niezbędne do pozyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót budowlanych i rozbiórkowych.

Wszystkie materiały, decyzje, opinie, uzgodnienia i pozwolenia niezbędne do pozyskania w imieniu Zamawiającego zgody właściwego organu na prowadzenie robót, pozyskuje własnym kosztem i staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień
Do obowiązku Wykonawcy należy opracowanie materiałów dla potrzeb uzyskania decyzji umożliwiających realizację inwestycji (łącznie z operatami podziałowymi) i uzyskanie tych decyzji.

2.8. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych

2.8.1. Zakres opracowań projektowych oraz ilość egzemplarzy dla Zamawiającego

1) **Projekty budowlane** – 5 egz. wraz z wersją elektroniczną w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym, Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i innymi uregulowaniami prawnymi.

Załączniki do projektu budowlanego:

a) Podkład sytuacyjno-wysokościowy opracowany w skali 1:500 w systemie cyfrowym
b) Projekt zagospodarowania terenu
c) Dokumentacja geologiczno-inżynierska oraz określenia geotechnicznej kategorii posadowienia obiektów;
d) Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenie projektów – niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę.
e) Dokumenty potwierdzające prawo dysponowania terenem.
f) Mapa ewidencji gruntów z wrysowaniem zakresu terenowego inwestycji.

2) **Projekty wykonawcze** - 4 egz. + wersja elektroniczna z częścią rysunkową dotyczącą branży drogowej, odwodnienia , zastępczej i stałej organizacji ruchu.
Projekt organizacji ruchu należy wykonać zgodnie ze specyfikacją techniczną projektów stałej organizacji ruchu.

2.8.2. Nadzór autorski

Wykonawca zapewni sprawowanie nadzoru autorskiego.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego.

2. Oświadczenie Zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Wykonanie podziałów oraz opracowanie dokumentacji geodezyjnej leży w zakresie Wykonawcy.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Przepisy prawne

[1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2013r poz. 1409 z późn. zmianami);

[2] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r poz. 462 z późn. zmianami)

[3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zmianami)

[4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i i ch usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z późn. zmianami)

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129 z późn. zmianami).

[6] Ustawa a dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jedn. Dz.U. z 2013 r poz. 1232 z późn. zmianami)